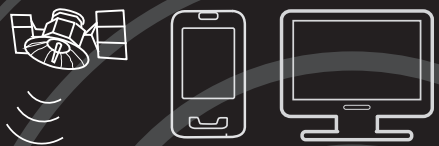
König Magic Systems

PGSM SPUTNIK



Satelliten-Wegfahrsperre

PGSM SPUTNIK

MS-PGSM
BEDIENUNGSANLEITUNG

- Wegfahrsperre mit Dialog-Code
- Fernsteuerung der Blockierungen des Triebwerks
- Anti-Raubfunktion
- eingebauter Neigungs-/Weggeber
- eingebauter Stoßsensor
- Warnsignalgeber über die GSM-Verbindung
- eingebauter GPS-Empfänger
- Verbindung zum System Car-Online
- Kontrolle der Kanalverbindung

KMS™
König Magic Systems

Entwurf, Entwicklung und Herstellung entspricht
den Forderungen nach ISO 90001:2000

Inhaltsangabe

Einleitung

Zweck der Satelliten-Wegfahrsperre....1
Außenansicht....2
Wirkungsprinzip des Systems **www.car-online24.eu**....3

Benutzung der Satelliten-Wegfahrsperre 3

Einschalten des Überwachungsmodus....
Aufheben des Überwachungsmodus....3
Blockiermodus....4
Empfang von Warnmitteilungen....6
Formierung von Warnmitteilungen....7
Anfrage des Nutzers....8
Monitoring des Kraftfahrzeugs (Flott Management)....9
Internetsperre....9
Service-Befehle....10
Kontrolle der Kanalverbindung....12

Einbau und Einstellung der Satelliten-Wegfahrsperre 13

Vorbereitung zur Inbetriebnahme....13

Einbau der Satelliten-Wegfahrsperre in das Kraftfahrzeug

Bestimmung der Stecker und der Kontakte....14
Anbringung des Hauptblocks....16
allgemeines Anschlussschema....17
Anschlussschema des LAN-Relais....18
Bedeutung der Lichtdiodensignale....19

Einstellung der Satelliten-Wegfahrsperre

Grundeinstellungen....20
manuelle Einstellungen....21
Registrierung auf der Webseite **www.car-online24.eu**....21
Prüfung der Funktionsweise....22

Zusätzliche Einstellungen 25
Regelung des Timers 25
Balance des Kontos 26
Änderung des C-Codes 25
Service-Modus Valet 28
Hinzufügen von Nutzern 29
Prioritäten der Warnmeldungen 25
Einstellung der Art des Warnsignalempfangs 25
Einstellung für die Freischaltung der Nutzer 25
Anschluss zusätzlicher Vorrichtungen 31
Reserve-Akku 25
S.O.S. Taste (Signalknopf) 25
digitaler Fotoregistrierer 485TCM 25
Block des Streckencomputers BRK 34
Spezielle Einstellungen 35
Energiespar-Einstellungen 36
TURBO-Modus 36
Anhang 37
Liste der SMS-Befehle 25
Liste der Warnmitteilungen 25
allgemeine technische Daten 25
Problembehebung 25
Lieferzubehör 25
Entsprechung den Standards 25
technischer Supportdienst 25

Einleitung

Zweck der Satelliten-Wegfahrsperre

Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit stellt ein neuartiges Anti-Diebstahl-System dar. Die wesentlichen Funktionen der Satelliten-Wegfahrsperre:

- Autorisierung des Besitzers mit Hilfe der elektronischen Markierungs-Karte 2,4GHz mit Dialog-Code
- gewöhnliche Blockierung der Kraftfahrzeugketten mit Hilfe eingebautem Relais funktioniert nach einem speziellen Algorithmus nach Beginn der Fahrt
- Benachrichtigung des Besitzers über Diebstahlversuch durch die GSM-Verbindung
- Formierung der Warnmitteilungen über den eingebauten integrierten digitalen Sensor (Neigung, Bewegung, schwacher Stoß, heftiger Stoß)
- Funktionsrealisierung des Satelliten-Monitoring im Kraftfahrzeug mittels der Internetseite **www.car-online24.eu** oder mobiler Einrichtung (Mobiltelefon, PC)
- Alternativer Anschluss der digitalen Blockierungs-Relais mit Bewegungsmelder MS-RL300
- Alternativer Anschluss von digitalem Controller RL200 für die Steuerung des elektromechanischen Motorhaubenverschlusses

Nach der Montage des PGSM Satellit ins Kraftfahrzeug und der Durchführung notwendiger Einstellungen, wird Ihr Handy zum Mittel für die Warnmitteilungen, und erlangt außerdem die Fähigkeit Service-Funktionen der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit zu steuern.

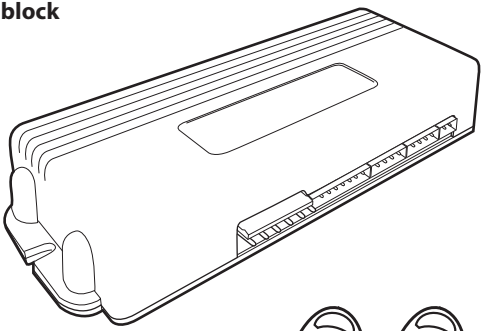
Einstellung des PGSM Satellit und Steuerung der Service-Funktionen werden mittels PGSM Satellit von Ihrem Handy aus durch entsprechende SMS-Befehle realisiert.

Bezeichnunge

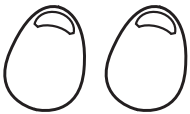
SMS	**SMS-Befehl abschicken**
	Wichtige Information
	Sprachmitteilung
SMS	**SMS-Mitteilung**
␣	**Symbol, das Leertaste kennzeichnet**

Außenansicht

Hauptblock



Karten 2,4GHz



Benutzung der Satelliten-Wegfahrsperre

Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit kann sich in zwei Zuständen befinden: „Überwachungsmodus“ und „kein Überwachungsmodus“. Die Einstellungen werden automatisch realisiert mittels der Prüfung von Vorhandensein der Markierungs-Karte beim Nutzer.

Einschalten des Überwachungsmodus

Bei Abwesenheit der Karte innerhalb der funkvisuellen Zone (3-5m) mehr als 1 Minute, geht der PGSM Satellit in den Überwachungsmodus über.

Aufheben des Überwachungsmodus

Der Karten-Umfrage-Algorithmus wird nach dem Ereignis* aktiviert, das der eingebaute Neigungs-, Bewegungs- oder Stoßsensor generiert. PGSM Satellit befragt die Karte 4-12 Sekunden lang (in Abhängigkeit vom Sendezustand). Bei Entdeckung der Karte und Autorisierung mittels des Dialog-Codes wird der Überwachungsmodus beim PGSM Satellit aufgehoben. Falls nach Ablauf der 12 Sekunden die Karte nicht entdeckt wird, formiert sich infolge des eingetretenen Ereignisses eine Warnmeldung.

Um Energie zu sparen, schaltet sich der Algorithmus zur Aufhebung des Überwachungsmodus erst nach irgendeiner Außeneinwirkung (Neigung, Bewegung des Kraftfahrzeugs, Öffnung der Türen, des Kofferraums). Falls während des Zeitrahmens zur Karten-Umfrage Sie sich nicht immer innerhalb der funkvisuellen Zone befunden haben, schickt Ihnen das Gerät eine Warnmitteilung, was nicht als Systemfehler angesehen werden sollte.

*Wenn zusätzliche Überwachungszonen angeschlossen sind (z.B. Türkanten), leitet ihre Aktivierung ebenfalls den Algorithmus für die Karten-Umfrage ein

Der Blockiermodus

PGSM Satellit besitzt ein eingebautes Blockierrelais **Relais2**, das Anti-Raubüberfall-Funktionen der Wegfahrsperre ausführt.
Eingebautes Blockierrelais **Relais1** kann für die Organisation zusätzlicher Blockierung genutzt werden, ferngesteuert mittels SMS.

Die Überwachungseigenschaften des Komplexes auf der Grundlage von PGSM Satellit kann man verstärken in dem man zusätzliche digitale Relais – Wegfahrsperren RL200 und RL300 anschließt.

Blockierung des Motors im Überwachungsmodus

Im Überwachungsmodus blockieren Relais-Wegfahrsperren automatisch die Motorketten befindlich im normal-geschlossenen Zustand. Die Blockierung geschieht nach Bewegung des Kraftfahrzeugs bei Abwesenheit der Karte in der funkvisuellen Zone des PGSM Satelliten (Versuch von Autodiebstahl oder Raubüberfall).

Blockierung mit Schutzmodus-Einstellung

Für die Steuerung einiger Blockiermodi ist es notwendig den C-Code zu kennen – Schutzcode PGSM Satellit.

Änderung des C-Codes S. 26

Blockieren des PGSM Satellit

Bei Annahme des Befehls erhalten Sie die SMS **BLOCK␣MTR␣OK**
Bei Nicht-Annahme des Befehls erhalten Sie die SMS **BLOCK␣MTR␣FAIL**

Um Energie zu sparen, schaltet sich der Algorithmus zur Aufhebung des Überwachungsmodus erst nach irgendeiner Außeneinwirkung (Neigung, Bewegung des Kraftfahrzeugs, Öffnung der Türen, des Kofferraums). Falls während des Zeitrahmens zur Karten-Umfrage Sie sich nicht immer innerhalb der funkvisuellen Zone befunden haben, schickt Ihnen das Gerät eine Warnmitteilung, was nicht als Systemfehler angesehen werden sollte.

Falls beim Diebstahl des Kraftfahrzeugs auch die Karte entnommen wurde, und das Handy, bleibt dem Besitzer die Möglichkeit sich beim GPSM Satellit als Hauptnutzer vom anderen Handy zu registrieren und den GPSM Satellit zu blockieren.

Einstellung GPSM Satellit S. 20

Entblockieren von PGSM Satellit

SMS №1

1 SMS C-code ␣**VALET**

SMS №2

2 SMS C-code ␣**INIT**

Sie erhalten die SMS **Mane ␣ User ␣ OK,Standart ␣ Mode ␣ Ok**

Zusätzliche Blockierung

Einschalten des Relais1

SMS **REL1␣LOCK**

Sie erhalten die SMS **REL1 ␣ LOCK ␣ OK**

Ausschalten des Relais1

SMS **REL1␣UNLOCK**

Sie erhalten die SMS **REL1 ␣ UNLOCK ␣ OK**

Service-Modus Valet

Service-Modus Valet wird bei Übergabe des Kraftfahrzeugs in einen Autoservice benutzt. In diesem Modus wird der GPSM Satellit vom Überwachungsmodus und jeglicher Blockierung befreit. Die Einstellung in den Überwachungsmodus mittels der Karte ist ausgeschlossen.

Anschalten des Modus VALET

SMS C-code ␣**VALET**

Sie erhalten die SMS **Valet ␣ OK**

Ausschalten des Modus VALET

SMS C-code ␣**INIT**

Sie erhalten die SMS **Mane ␣ User ␣ Ok, Standart ␣ Mode ␣ Ok**

Empfang von Warnmitteilungen

Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit kann sich in zwei Zuständen befinden: „Überwachungsmodus“ und „kein Überwachungsmodus“.

Bei Störungen in den Überwachungszonen bekommt der Nutzer eine Warnmitteilung mit Angabe der gestörten Zone*, in Form von:

telefonischem Anruf** (Sprachmitteilung)

SMS-Mitteilung

Einstellungen des Typs der Warnmitteilungen S. 29

Eine Warnmitteilung kann auf 5 verschiedene Telefonnummern eingehen.

Zufügen von Nutzer S. 27

Wenn das Handy des Nutzers ausgeschaltet ist oder sich nicht in der Netzwirkungszone befindet, startet der PGSM Satellit 3 Telefonat versuche an jeden Teilnehmer. Im Falle eines erfolglosen Telefonatversuchs wird an den Nutzer eine SMS-Warnmitteilung geschickt.

Wenn der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit der Internetzugang erlaubt ist, werden alle Warnmitteilungen automatisch auf den persönlichen Account im System Car-Online geleitet und werden im Ereignisprotokoll festgehalten. Jedes Ereignis wird mit Zeit- und Ortsangabe auf der elektronischen Umgebungskarte protokolliert.

*Die Liste der Warnmitteilungen ist im Anhang aufgeführt
**Eingestellt wegen Stilleinstellung

Überwachungszonen von PGSM Satellit

Hauptzonen der Überwachung:

1) Schwacher Stoß
2) Heftiger Stoß
3) Raubüberfall
4) Bordnetzgerät

Zusätzliche Zonen des Überwachung*:

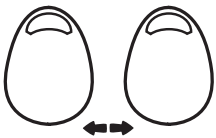
1) Türen
2) Motorhaube/Kofferraum
3) Zündschloss
4) Kontrolle des Kanals der GSM-Verbindung**

Formierung von Warnmitteilungen

Bei Störungen in irgendeiner Überwachungszone und der Abwesenheit der Karte in der funkvisuellen Zone unterbricht der PGSM Satellit die Leitung der Daten auf die Webseite **www.car-online24.eu** und startet den Algorithmus zur Sendung von Warnmitteilung.

Im Falle von Batterieentladung in der Karte sendet der PGSM Satellit eine SMS-Mitteilung: **Low Card Battery** Unbedingt die Batterie auswechseln.

Austausch von Batterie in der Karte



Auseinandernehmen der Gehäusehälften

*Zusätzlichen Überwachungszonen der Satelliten Wegfahrsperre PGSM Satellit sind aktiv wenn sie bei Montage angeschlossen wurden
**wird alternativ angeschlossen, siehe S. 14

Anfrage des Nutzers

Die Anfrage des Nutzers dient der aktuellen Ortung des Kraftfahrzeugs mit Hilfe der Seite **www.car-online24.eu**

PGSM Satellit leitet die Daten/Ereignisse auf die Seite entsprechend ihrer Entstehung. Die Ortsangabe des Kraftfahrzeugs entspricht dem letzten eingegangenen Ereignis. Die Anfrage des Nutzers iniziiert ein erneutes Ereignis mit aktuellen Daten über die Ortsangabe.

Dieses Ereignis wird sofort auf den persönlichen Account der Seite **www.car-online24.eu** geleitet.

Die Anfrage des Nutzers wird ebenfalls bei anschließender Prüfung der Funktionsweise nach der Montage des Geräts benutzt.

Die Anfrage des Nutzers kann nur vom Telefon des Hauptnutzers erfolgen oder von Telefonen, deren Nummern im PGSM Satellit als Nutzer angefügt sind.

Haupteinstellungen. Initiierung von PGSM Satellit S. 20

Zufügen von Nutzern S.27

Anfrage des Nutzers über SMS

*Wird in Fällen verwendet, wenn der Tarif des GSM-Anbieters keine Sprachmitteilungen vorsieht. Bei einigen Anbietern kann außerdem bei Anwesenheit des Kunden im Roaming die eingehende Nummer inkorrekt bestimmt werden. Bei Absenden der SMS wird die Nummer immer korrekt erkannt.

Monitoring des Kraftfahrzeugs

Das Monitoring des Kraftfahrzeugs wird mit Hilfe des Systems Car-Online auf der persönlichen Webseite durchgeführt. Nach der Einstellung und der Registrierung der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit auf der Seite **www.car-online24.eu,** beginnt der Autopager automatisch die Ereignisse an den Server von Car-Online zu leiten, die das Kraftfahrzeug betreffen. Ereignisse werden über den GPRS-Kanal im Online-Modus geleitet.

Über den genauen Arbeitsablauf des Systems Car-Online kann man sich auf der Webseite **www.car-online24.eu** unter „Über das System" informieren.

Außerdem ist die Möglichkeit vorgesehen einige Funktionen des Kraftfahrzeugs-Monitoring mit Hilfe der Service-SMS-Befehle durch zu führen.

Dieser Weg kann benutzt werden beim Fehlen von GPRS-Verbindung der Wegfahrsperre PGSM Satellit mit der Seite **www.car-online24.eu**. Der Internetzugang von PGSM Satellit über den GPRS-Kanal kann vom Nutzer zwangsausgeschaltet oder aus anderen Gründen unmöglich werden.

Internetsperre

Dieser Modus wird verwendet, wenn Sie nicht den Internet-Server von **www.car-online24.eu** nutzen oder zeitweilig den Dienst der Leitung von Ereignissen auf die Seite ausschalten* möchten.

INTERNET␣OFF

Sie erhalten die SMS **INTERNET ␣ OFF ␣ OK**

Der Internetverbindung ist aufgebaut im Falle einer erfolgreichen automatischen Registrierung des Geräts. (siehe S. 20)

Die Internetverbindung kann man ebenfalls manuell herstellen. (siehe S.22)

*z.B. während einer Auslandsfahrt können die Kosten für die Leitung der Daten im internationalen Roaming wesentlich ansteigen

Service-Befehle

Anfrage der Balance des Kontos*

Sie erhalten eine SMS mit Balance oder SMS **No ␣ Balance**

Balance des Kontos S. 25

Koordinaten über SMS mitteilen

Sie erhalten SMS

	LOCATION?
Anbieter, LAC, CID	MTS, 17D4, 127B, 03730.0212,A,
Breitenkreis, N, Längenkreis, E, Geschwindigkeit, Richtung	5547.5101,N, 03021.0942,E, 007.3,036.0, 300604,08,8,E

Sich nach dem Zustand des PGSM Satellit erkundigen

Sie erhalten SMS

STATUS? ␣ **Überwachung, Alarm, GPS, Supply**

aktueller Modus:
SCHUTZ - **GUARD␣ON**
KEIN SCHUTZ - **GUARD␣OFF**

wichtigste Warnung
oder
ALARM␣NO - wenn keine Warnung

Vorhandensein von GPS:
vorhanden - **GPS**
nicht - **NO␣GPS**

Supply␣regular
- Hauptstrom-versorger an

oder

Supply␣reserve
- Notstrom-versorger an

*Wird auf der persönlichen Seite **www.car-online24.eu** angezeigt

Sich nach den aktuellen Teilnehmer-Nummern erkundigen

Sie erhalten SMS **USERS?+491716495663**
GSM-Pager listet die Teilnehmer-Nummern auf nach der Reihenfolge der Speicherung, durch Kommas getrennt

Zufügen von Teilnehmern S. 27

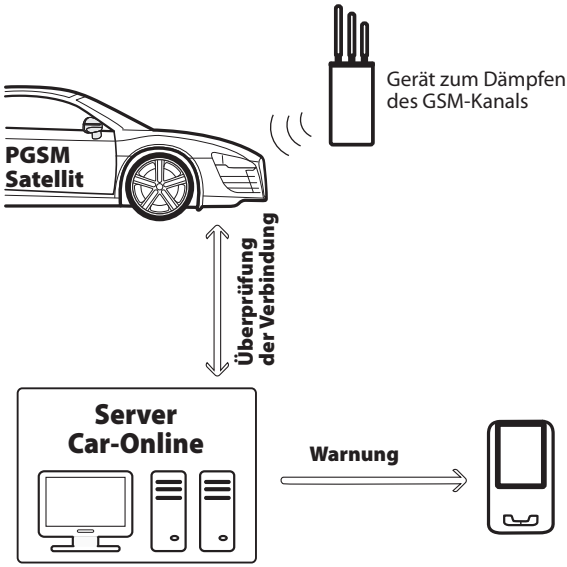
Anfrage von Passdaten des MS-PGSM Satellit

Sie erhalten SMS

VERSION:
9.05 — -Versionsnummer der Software (kann sich ändern)
Device Number:
55555 55555 55555 — - 15 Symbole – ident. Nummer vom Pager
Device Password:
54321 12345 54321 — - 15 Symbole – Passwort vom Pager

Kontrolle der Kanal-Verbindung

Bei Car-Online wird eine einzigartige Methode verwendet gegen den Kampf um die Dämpfung des GSM-Kanals beim Diebstahlversuch. Server des Systems kontrolliert automatisch das Vorhandensein der Verbindung mit Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit, eingebaut im Kraftfahrzeug. Beim Anschalten des GSM-Dämpfers mit dem Ziel die Warnsignale von PGSM Satellit zu unterbinden, wird seitens des Servers eine Warnmitteilung an den Besitzer gesendet.



Der Dienst der Kanal-Kontrolle stellt einen Zusatz dar und wird nach der Montage von PGSM Satellit angeschlossen. Ausführliche Informationen über den Anschluss von Kanal-Kontrolle findet man auf der Seite **www.car-online24.eu** unter „Kanal-Kontrolle".

Einbau und Einstellung der Satelliten-Wegfahrsperre

Vorbereitung zur Inbetriebnahme

Für die Benutzung von PGSM Satellit benötigen Sie:

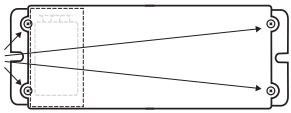
1 Erwerb beim beliebigen GSM-Anbieter einer SIM-Karte mit eingeschaltetem GPRS-Dienst*

2 Vorherige Entfernung des PIN-Codes** von der SIM-Karte

3 Aufschreiben der Telefonnummer dieser SIM-Karte

4 Einlegen der Batterie (Notstromversorger), die im Zubehör bereits enthalten ist***. Batterie wird ins Innere von PGSM eingelegt.

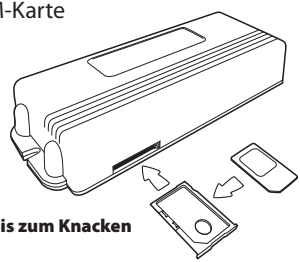
Zum Einlegen der Batterie die Schrauben abdrehen



Statt einer Batterie als Reservestromquelle kann man den Außenakku benutzen.

Anschluss zusätzlicher Einrichtungen S. 31

5 Einlegen der vorbereiteten SIM-Karte ins PGSM Satellit.



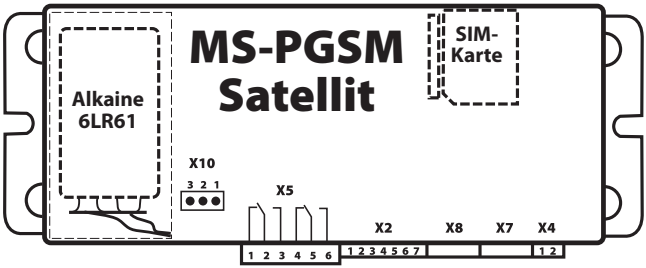
Schieben bis zum Knacken

*GPRS-Dienst kann inaktiv sein wegen Stilleinstellung??. Genaue Ausführung der Aktivierung des Dienstes gibt der GSM-Anbieter, der für die SIM-Karte zuständig ist.

**Aufheben der Anfrage des PIN-Codes kann mittels eines handelsüblichen Mobiltelefons gemacht werden. Nach Einlegen der SIM-Karte verfährt man nach der Anleitung zum Gerät.

***Wenn der Notstromversorger im Zubehör fehlt, ist er bereits bei der Herstellung von PGSM Satellit eingebaut worden.

Einbau der Satelliten-Wegfahrsperre in das Kraftwahrzeug



Bestimmung der Stecker und der Kontakte

Stecker X2 – Hauptkontakte

X2.1 – rot + 12V
X2.2 – schwarz Masse (-12V)
X2.3 – grün Türenanschlüsse*
X2.4. - weiß-blau Anschlüsse für Motorhaube/Kofferraums*
X2.5 – gelb Eingang zum Ein-/ und Ausschalten des Überwachung*
X2.6. – orange Zündschloss*
X2.7 – blau Schiene LAN**

Stecker X5 - Ausgänge der universalen Verstärkungsrelais

X5.1 H3-Kontakt Relais1
X5.2 Umschaltkontakt Relais1
X5.3 HP-Kontakt Relais1
X5.4 H3-Kontakt Relais2
X5.5 Umschaltkontakt Relais2
X5.6 HP-Kontakt Relais2

*Werden bei Montage als GSM-Autoalarm angeschlossen (S. 17)
**Wird bei Montage als Bestand von Satelliten-Antidiebstahl-Komplexes mit LAN-Schiene angeschlossen.

Stecker X7, X8 – Fotoregistrierer MS-NC485TCM

Verbindungsglied X10 – Typ des Notstromversorgers

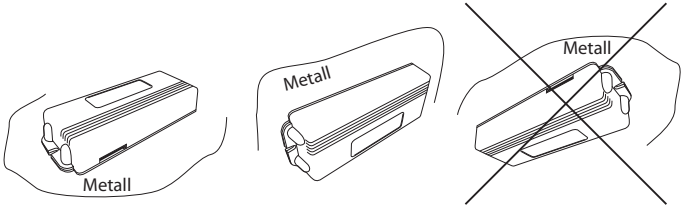
1-2 – Ein Akku angeschlossen, der Ladevorgang wird ausgeführt
2-3 – Batterie eingelegt, der Ladevorgang wird nicht ausgeführt

Stecker X4 – Anschluss der Signal-Lichtdioden

Verbindungsglied X9 – Rückkehr zu Hersteller-Einstellungen*

*Für ausführliche Informationen wenden Sie sich bitte an den Supportdienst.

Anbringung des Hauptblocks



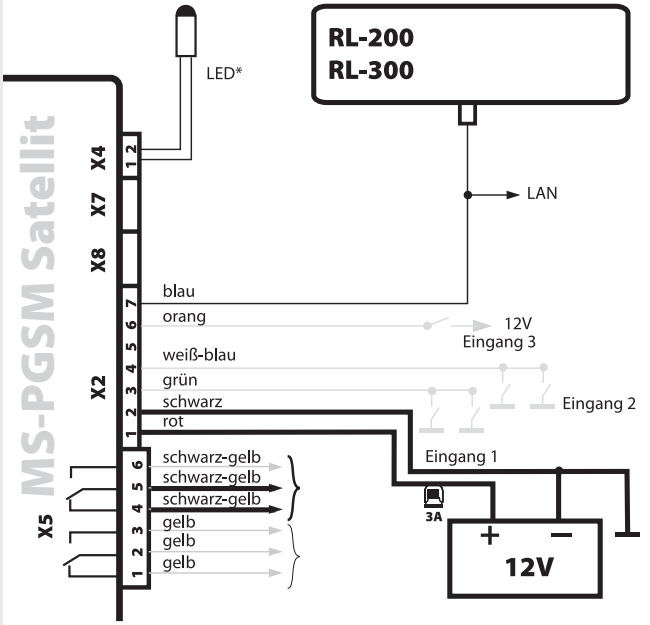
Empfohlen **zulässig** **nicht empfohlen**

Die Anbringung des PGSM Satellit im Innenraum des Kraftfahrzeugs sollte möglichst fern von Hitzequellen und beweglichen Elementen geschehen.

Es wird nicht empfohlen den Block mit der Unterseite nach oben zu anzubringen. Zulässig ist die Befestigung auf metallischen Grundlagen. Es sollten keine metallischen spiegelnden Oberflächen in weniger als 10cm von dem Deckel des Blocks befinden.

Während der Anbringung der Signal-Lichtdiode ist es ratsam für hindernisfreien Zugang zu sorgen.

Allgemeines Anschlussschema



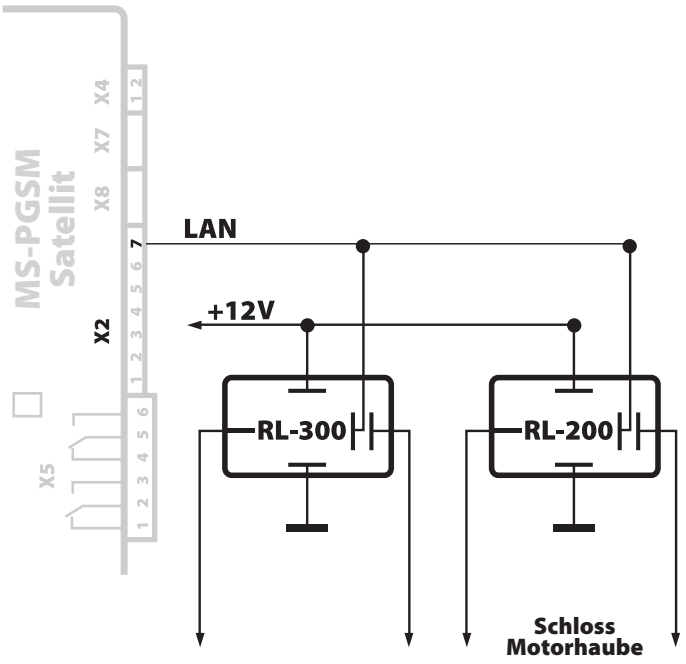
Die Anbringung der Lichtdiode ist nicht notwendig.

Bedeutung der Lichtdioden-Signale S. 19

*Wird für die Bestimmung des aktuellen Zustands der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit verwendet.

**Ein-/ und Ausschalten des Überwachungsmodus wird mittels LAN-Schiene (S. 14) bewerkstelligt. Das Ausschalten sollte nach derselben Methode passieren wie das Einschalten.

Anschlussschema des LAN-Relais



Über die digitale LAN-Schiene ist ein mehrfacher Anschluss von Relais-Wegfahrsperren RL-300 möglich.

Bedeutung der Lichtdiodensignale

Rotes Blitzlicht – PGSM Satellit ist im Überwachungsmodus
Grünes Blitzlicht – PGSM Satellit ist nicht im Überwachungsmodus

Anzahl der Blitzlichter in Serie:

1 – keine SIM-Karte eingelegt
2 – Balance des Kontos ist erschöpft, oder PGSM Satellit befindet sich außerhalb der Netzwirkungszone
3 – im Speicherplatz der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit sind keine Telefonnummern von Nutzern vorhanden
4 – PGSM Satellit funktioniert einwandfrei

An Orten mit schwachem GSM-Signal oder infolge inkorrekter GPRS-Verbindungs-Einstellungen sind sich wiederholende Registrierungsversuche der Vorrichtung im Netz möglich, was durch den Wechsel der Anzahl der Blitzlichter von eins bis vier begleitet wird. Es wird empfohlen den Supportdienst zu kontaktieren.

Einstellung der Satelliten-Wegfahrsperre

Die Einstellung der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit wird mit Hilfe eines Mobiltelefons durchgeführt.

Vor der Einstellung gehen Sie sicher, dass Ihr Mobiltelefon die Bestimmung seiner Nummer erlaubt und es keine Umleitung der Anrufe gibt.

Während der Einstellung von Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit sollten die SMS-Befehle im Textformat gebildet werden (Lateinschrift). Es wird empfohlen in Ihrem Mobiltelefon die Funktion für Benachrichtigung über das Ankommen der SMS einzuschalten.

Grundeinstellungen

Um den PGSM Satellit nach der Montage in den funktionsfähigen Zustand zu bringen, ist es notwendig einige SMS-Befehle auf die Telefonnummer der SIM-Karte, installiert im PGSM Satellit, in der angegebenen Reihenfolge zu schicken.

Reihenfolge der SMS-Befehle

Initialisierung des GSM-Autopager

1

Befehl initialisiert PGSM Satellit und löscht die Telefonnummern von Nutzern, die gespeichert waren. Die Antwort kommt nicht.

2

Sie erhalten SMS Nr.1:
Main User OK. Wait the next SMS (Login, Password)
Von diesem Moment an ist Ihre Nummer als Hauptbenutzer im PGSM Satellit abgespeichert.

Weitere Einstellungen des Systems Car-Online werden automatisch ausgeführt. PGSM Satellit durchläuft die Registrierung auf der Seite **www.car-online24.eu** und innerhalb von 3 Minuten erhalten Sie SMS Nr.2 mit Ergebnissen der Registrierung.

Sie erhalten SMS Nr.2:

Car-Online Registration OK. Login: carXXXXX, Password: XXXXX

Nun ist PGSM Satellit startklar zur Inbetriebnahme und kann auf Ihr Mobiltelefon Sprachmitteilungen über Warnereignisse schicken und das Führen des Protokolls auf der Website **www.car-online24.eu.** Für den Zugang zu den Protokolldaten führen Sie das gesendete Login und Passwort auf der Website **www.car-online24.eu** ein. Automatische Registrierung ist beendet, Sie können zu S. 25 gehen.

Wenn MS-PGSM Satellit die automatische Einstellung nicht durchführen konnte, erhalten Sie eine SMS Nr.2:

Car-Online Registration FAILED. Please make GPRS Setup manually (see user's manual)

In diesem Falle ist es notwendig **manuelle Einstellungen** von Parametern wie GPRS- und Internetverbindung durchzuführen.

Manuelle Einstellungen

Einstellung von Parametern der GPRS-Verbindung

Parameter der GPRS-Verbindung hängen vom GSM-Anbieter ab, der für die SIM-Karte zuständig ist, die im PGSM Satellit eingelegt ist. Weiter unten sind Beispiele aufgeführt für die Einstellung der Parameter der GPRS-Verbindung für **D1**, **VODAFON .**

D1

SMS **GPRS␣1.1.1.1,internet,␣,␣**

MTS

SMS **GPRS␣1.1.1.1,internet.t-mobile.de**

Beeline

SMS **GPRS␣1.1.1.1,internet.t-mobile.de**

Wenn das Format des Befehls korrekt ist, erhalten sie die Antwort: **GPRS ␣ OK**

Falls die SIM-Karte von einem anderen GSM-Anbieter bedient wird, ist es notwendig die Zugangsparameter zum Dienst Internet GPRS von ihm zu erfahren, und zwar: APN, user name, user password*.
Allgemeines Format für den SMS-Befehl:
GPRS 1.1.1.1,APN,user name, user password
Parameter wie user name und user password können bei einigen GSM-Anbietern fehlen, dann sollten sie mit Leerzeichen ersetzt werden: **GPRS 1.1.1.1,APN, ␣, ␣**

Erlaubnis der Internetverbindung

SMS

INTERNET ␣ ALL

Erlaubt der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit die Leitung der Daten jedes Ereignisses ins Internet. Sie erhalten die Antwort **INTERNET ␣ ALL ␣ OK** und einmalige **Nummer,** sowie **Passwort** der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit unabdingbar für die Registrierung auf der Website **www.car-online24.eu**

Registrierung auf der Website www.car-online24.eu

1 Auf der Hauptseite von **www.car-online24.eu** klicken Sie auf den Button **Personeller Eingang**

2 Gehen Sie auf den Link **„Registration"**

3 Im geöffneten Fenster in den Feldern **„Nummer des Geräts"** und **„Passwort des Geräts"** geben Sie die entsprechenden Daten ein, die sie vorher als Antwort auf die SMS **INTERNET ␣ ALL** erhalten haben.

Nummer des Geräts		-		-	
Passwort des Geräts		-		-	

Aktivieren

*Daten über die Zugangsparameter zum Dienst Internet GPRS unterschiedlicher GSM-Anbieter kann man auf der Seite www.car-online24.eu unter EINSTELLUNG, Technisches Handbuch, SMS zur GPRS-Einstellung: Germany finden.

4 Klicken Sie auf den Button **„Aktivieren“**, der letzte Schritt der Registrierung beginnt.

5 Füllen Sie die Felder aus den Anweisungen des Systems folgend.

6 Wählen Sie ein persönliches Login und Passwort (lateinische Buchstaben, Ziffern, ohne Leerzeichen). Das ausgewählte Login und Passwort werden bei nachfolgenden Anmeldungen auf Ihrem Account verwendet.

Falls alle Angaben richtig eingegeben wurden, wird Ihr PGSM Satellit auf der Website **www.car-online24.eu** registriert.

Prüfung der Funktionsweise

Nach der Registrierung auf der **Seite www.car-online24.eu** landen Sie ins Ereignisprotokoll auf Ihrem Account.

Anfrage des Kunden S.8

Wenn alle Konfigurationen richtig ausgeführt sind, erscheint nach Sekunden* in der Liste der Ereignisse das Ereignis **„Benutzeranfrage**“, und bei **„STANDORT“** - entsprechend des Ereignisse die Ortsbestimmung des Kraftfahrzeugs auf der elektronischen Karte**. Von diesem Moment an wird Ihr PGSM Satellit automatisch alle Ereignisse das Kraftfahrzeug betreffend an die Website weiter leiten, und die Reiseroute konstruieren.

*Der Zeitrahmen für die Übergabe der Ereignisse kann von der Qualität der GPRS-Verbindung am bestimmten Ort abhängen
**Wenn das Kraftfahrzeug sich in einer Zone befindet, wo Signale vom GPS-Satelliten nicht empfangen werden können (Werkstatt, Garage, ...) wird die Ortsbestimmung des Kraftfahrzeugs mittels der GSM-Basisstation in Form von Region auf der Karte

Balance des Kontos

Auf der Seite **www.car-online24.eu** unter Ereignisprotokoll spiegelt sich die Information über den Zustand des Kontos wider. Damit diese Daten korrekt wider gegeben werden können, muss das PGSM Satellit auf die entsprechende **USSD-Anfrage*** eingestellt werden.

Beispiel (Nord-West-Region)

VODAFON

MTS

Beeline

Sie erhalten die SMS **ASK ␣ BALANCE ␣ OK**

Die Anfrage des Kontogleichgewichts über SMS S. 10

Es wird empfohlen den Zustand des Kontos zu kontrollieren und rechtzeitig die Balance herzustellen.

*Genaue Angaben beim für die SIM-Karte zuständigen GSM-Anbieter

Zusätzliche Einstellungen

Regelung des Timers

Wenn sich der Wagen einige Zeit auf dem Parkplatz befindet, muss für die Information über den aktuellen Stand eine Anfrage des Nutzers geschehen.

Anfrage des Nutzers S. 8

Für automatische Zustellung der Informationen über das Kraftfahrzeug, ist die Möglichkeit zur Verbindung über den Timer vorgesehen.

Einschalten des Timers

Dauer der Verbindung in Minuten

Beispiel:
„Timer 0030“ – Daten werden einmal in 30 Minuten gesendet

Die Kosten des GPRS-Verkehrs während des Modus **„Verbindung über den Timer“** ändern sich praktisch kaum.

Ausschalten des Timers

Änderung des C-Codes

C-Code – das ist ein Schutzcode der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit, bestehend aus sechs Symbolen (Ziffern und/oder Buchstaben) Lateinschrift, den es sich nach den Grundeinstellungen empfiehlt zu ändern. Halten Sie den neuen C-Code geheim. Er könnte bei wiederholter Initialisierung von PGSM Satellit* erforderlich sein. Hersteller-C-Code lautet – 123456.

Änderung des C-Codes ausgeführt – Sie erhalten die SMS **CHANGE ␣ C ␣ OK**
Fehler beim Befehl – Sie erhalten die SMS **CHANGE ␣ C ␣ FAIL**

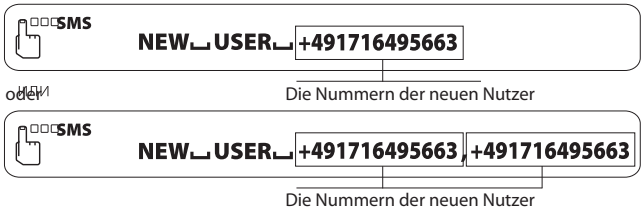
Änderung des C-Codes ist nur möglich im Modus „**Überwachung deaktiviert**"

Wenn der neue C-Code vergessen oder verloren wurde, gibt es eine Möglichkeit den Hersteller-C-Code wieder herzustellen. Wenden Sie sich bitte an den Supportdienst.

*Wenn Sie z.B. die Nummer Ihres Mobiltelefons geändert oder das Telefon verloren haben bzw. es gestohlen wurde

Hinzufügen von Nutzern

Unter Nutzer können bis zu 5 Telefonnummern auf dem PGSM Satellit gespeichert werden (Hauptnutzer plus 4 weitere Nutzer).



Die Eingabe der Nummern der Nutzer sollte nach den Richtlinien des für die SIM-Karte zuständigen GSM-Anbieters geschehen.

Falls mehrere Nutzer mittels eines Befehls hinzugefügt werden sollen, werden die Nummern ohne Leerzeichen eingegeben

Neuer Nutzer hinzugefügt – Sie erhalten die SMS **NEW ␣ USER ␣ OK**
Fehler im Befehl – Sie erhalten die SMS **NEW ␣ USER ␣ FAIL**

Die Überprüfung der Anzahl und der Richtigkeit der eingegebenen Nutzernummern kann mit Hilfe des SMS-Befehls **USERS?** geschehen

Service-Befehle S. 10

Das Einführen derselben Nutzernummer ist nicht erlaubt.
Jeder Nutzer wird über alle Warnungen mittels Stimmmitteilung informiert, besitzt jedoch kein Recht auf Empfang von Koordinationsdaten des PGSM Satellit (Befehl LOCATION?), sowie kein Passwort.

Einstellung zum Freischalten der Nutzer S. 30

Prioritäten der Warnmeldungen

Warnmeldungen besitzen Prioritäten, denen eine bestimmte Nummer zugeteilt ist.

Die Liste der Warnmeldungen S.39

Den Empfang der Warnmeldungen mit einer niedrigeren Priorität kann man auf Wunsch ausschalten.

Sie werden keine Warnmeldungen mit einer Priorität niedriger als N erhalten.

Erlaubt den Empfang von allen Zonen.

Folgende Meldungen haben keine Prioritäten und können mittels des ALRM PRIOR-Befehls nicht ausgeschaltet werden:

1. Mitteilung über die Entladung der Batterie in der Karte
2. Mitteilung über den Wechsel zum Reserveakku
3. Mitteilung über den Wechsel in den Hauptstromversorger
4. Mitteilung vom niedrigen Niveau der Spannung im Reserveakku *
5. Mitteilung vom Verlust der GSM-Verbindung (Kontrolle des Kanals)

*Diese Meldung kann mittels SMS-Befehls INFSMS=NO ausgeschaltet werden

Einsellung der Art des Warnsignalempfangs

Benachrichtigung von Warnungen über SMS-Mitteilungen

Befehl empfangen – Sie erhalten die SMS **ALARM ␣ SMS ␣ OK**
Befehl nicht empfangen – Sie erhalten die SMS **ALARM ␣ SMS ␣ FAIL**

Benachrichtigung von Warnungen stimmlich ALARM CALL

Befehl empfangen – Sie erhalten die SMS **ALARM ␣ CALL ␣ OK**
Befehl nicht empfangen – Sie erhalten die SMS **ALARM ␣ CALL ␣ FAIL**

Einstellung für die Freischaltung der Nutzer

Auswahl des Passwortes

Wenn Sie sicher gehen wollen, dass niemand außer Ihnen von Ihrem Mobiltelefon einen Befehl an die Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit senden kann – wählen Sie ein Passwort (nicht mehr als 4 Symbole) und verwenden Sie ihn während der Befehlseingabe.

Auswahl des Passworts,
z.B. BMW

Passwort ausgewählt – Sie erhalten die SMS **DEF ␣ PASSW ␣ OK**
Kein Passwort ausgewählt – Sie erhalten die SMS **DEF ␣ PASSW ␣ FAIL**

Beispiel für …. **BMW ␣ LOCATION?**

Aufheben des Passwortes

Aktuelles Passwort aufgehoben – Sie erhalten die SMS **DEF ␣ PASSW ␣ CNLD**
Passwort nicht nicht aufgehoben – Sie erhalten die SMS **DEF ␣ PASSW ␣ FAIL**

Freischaltung des Koordinatenempfangs über SMS

Der Befehl erlaubt oder erlaubt nicht den einzelnen Nutzern den SMS-Empfang (als Antwort auf den SMS-Befehl LOCATION?) von aktuellen Koordinaten des Kraftfahrzeugs.

Freischalten

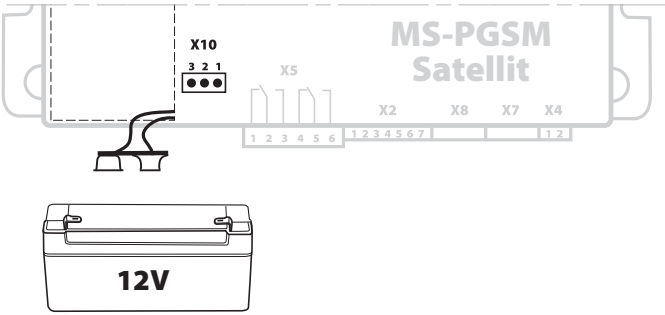
Verboten

Befehl ausgeführt – Sie erhalten die SMS **LOC ␣ PARAM ␣ OK**
Befehl nicht ausgeführt – Sie erhalten die SMS **LOC ␣ PARAM ␣ FAIL**

Anschluss zusätzlicher Vorrichtungen

Reserve-Batterie

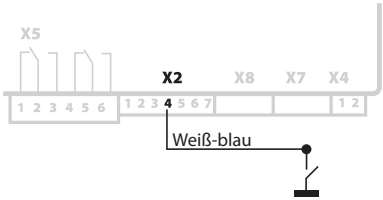
Als Reservebatterie sieht PGSM Satellit den Anschluss eines Außenakkus (12V)* vor anstatt einer Batterie. In diesem Falle sollte der Akku an die Batteriestecker angeschlossen werden, und auf der Platte der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit den Kontakt **X10** in den Zustand 1-2 bringen.



*Ein Akku mit einer Kapazität von nicht weniger als 7 A/h wird empfohlen

S.O.S Taste

Bei der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit kann der Eingang **X2.4** für die Realisierung des „S.O.S Taste“ benutzt werden.



Den Signalknopf aktivieren

SMS **SENSOR ␣ ALARM**

Sie erhalten die SMS **SENSOR ␣ ALARM ␣ OK**

Danach wird jedes Drücken des Knopfes, unabhängig davon, ob das System im Überwachungsmodus ist oder nicht, das Auslösen eines Alarmereignisses „**Raubüberfall**“ bewirken.

Liste der Warnmitteilungen S. 39

In den Ausgangszustand zurück kehren

SMS **SENSOR ␣ HOOD**

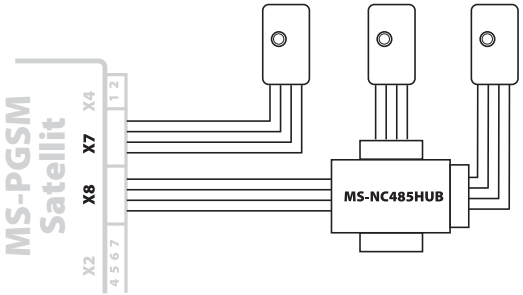
Sie erhalten die SMS **SENSOR ␣ HOOD ␣ OK**

Digitaler Fotoregistrierer 485TCM

An die Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit kann man bis zu 8 Minifotokameras (40x30x10mm) NC485TCM anschließen. Die Digitalfotos werden im JPEG-Format gemacht. Es werden 4 Aufnahmegrößen unterstützt:

L – groß 640x480
M – mittel 320x240 **(eingestellt)**
S – klein 160x120
U – ultraklein 80x60

Jede Kamera besitzt eine Nummer, die über die Kontakte auf der Kameraplatte bestimmt wird. Bei Anschluss von 3 oder mehr Kameras wird ein HUB-Verteiler benutzt.



Einstellung der Aufnahmegröße auf der Kamera

Nummer der Kamera (1..8) Freischaltung (L,M,S,U)

Ereignisse, nach denen die Aufnahme einer jeden Kamera erfolgt, werden durch den Nutzer ausgewählt auf dem persönlichen Account auf der Website Car-Online unter der Option „Einstellungen der Kameras".*

*Option „Einstellungen der Kameras" wird nach der Ausführung der Anfrage des Kunden aktiviert (S. 8)

Block der Streckencomputers BRK

Der Block dient der Verbindung der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit mit dem Kraftstoffverbrauchssensor des Kraftfahrzeugs. Die Daten vom Kraftstoffverbrauchssensor gelangen zum analogen Eingang von BRK, werden bearbeitet und über die digitale LAN-Schiene in den PGSM Satellit geleitet. Diese Daten über den Kraftstoffverbrauch können Sie auf Ihrem Account **www.car-online24.eu** einsehen.

Spezielle Einstellungen

Energiespar-Einstellungen

Lagerung

Im Lagerungszustand entladet sich die in den PGSM Satellit eingebaute Batterie nicht, sondern beginnt damit erst beim Einlegen der SIM-Karte.

Energiesparmodus

Nach Ausschalten des Hauptstromversorgers geht PGSM Satellit in den Notstromversorger über - die Batterie. In diesem Falle wird automatisch der Energiesparmodus eingeschaltet. Die ersten 30 Minuten arbeitet der PGSM Satellit wie gewohnt. Danach werden die Daten mit einer Pause von über 1h zur Website **www.car-online24.eu** geleitet.

Andere Aktionen werden in der Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit nicht gespeichert und zur Website weiter geleitet. Die Warnmitteilungen werden per SMS ausgeführt.

Bei Aktivierung des eingebauten Neigungs-/Bewegungssensors geht PGSM Satellit erneut für einige Zeit in den Normal-Modus über.

Im Energiesparmodus kann der PGSM Satellit über die eingebaute Batterie 2-4 Tage arbeiten.

TURBO-Modus

Der TURBO-Modus ist für die operative Verfolgung des Kraftfahrzeugs im Falle eines Diebstahls vorgesehen. Beim Anschalten dieses Modus beginnt PGSM Satellit mit maximaler Frequenz die Daten über die Ortsangabe des Kraftfahrzeugs an die Seite **www.car-online24.eu** zu leiten.

Einschalten des Modus

Sie erhalten die SMS **TURBO ␣ ON ␣ OK**

Ausschalten des Modus

Sie erhalten die SMS **TURBO ␣ OFF ␣ OK**

Anhang

Liste der SMS-Befehle

Grundeinstellungen

C-Code	Initialisierung des PGSM Satellit	20
C-Code INIT	Bestimmung des Hauptnutzers	20
C-Code VALET	Einschalten des VALET-Modus, Entblockierung des PGSM Satellit	5
ALARM SMS	Einstellung zum Empfang von Warnungen per SMS	29
ALARM CALL	Einstellung zu Empfang von Warnungen per Stimme	29

Service-Befehle

LOCATION?	Anfrage zur Ortsbestimmung	10
BALANCE?	Anfrage zum Gleichgewicht des Kontos	10
STATUS?	Anfrage zum Zustand des PGSM Satellit	10
USERS?	Anfrage zur Liste der Nutzer	11
VERSION?	Anfrage zur Version des PGSM Satellit	11
CONNECT	Anfrage des Nutzers über SMS	10

Steuerungsbefehle

BLOCK MTR	Blockierung des PGSM Satellit	25
REL1 LOCK	Einschalten des Relais1	25
REL1 UNLOCK	Ausschalten des Relais1	25
REL1 IMPULS	Impulsgebung vom Ausgang1	25
REL2 LOCK	Einschalten des Relais2	25
REL2 UNLOCK	Ausschalten des Relais2	25
REL2 IMPULS	Impulsgebung vom Ausgang2	25

Zusätzliche Einstellungen

GPRS	Konfiguration der Zugangsparameter zum Internet GPRS	21
INTERNET ALL	Freischaltung des Internetzugangs. Erhalt von Nummer und Passwort des PGSM Satellit	22
INTERNET OFF	Verbot des Internetzugangs	9
TIMER	Einstellung des Intervalls für die Verbindung über den Timer	24
TIMER 0	Ausschalten des Modus für die Verbindung über den Timer	24
ASK BALANCE	Einstellung zur USSD-Anfrage des Gleichgewichts	25
CHANGE C	Änderung des C-Codes	26
NEW USER	Hinzufügen eines neuen Nutzers	27
DEF PASSW	Bestimmung des Passwortes für die Befehlsgebung	30
LOC PARAM	Freischaltung zum Empfang der Informationen über die Ortsangabe durch Befehl LOCATION? Für einzelne Nutzer	30
ALRM PRIOR	Einstellung der Hierarchie der Warnmeldungen	28
INFSMS=NO	Verbot von Erhalt einiger Statusmitteilungen (Erlaubnis – Befehl INTERNET ALL)	28
CAM	Einstellung der Aufnahmegröße der Kameras	33
SENSOR ALARM	Einstellung des Eingangs 2 in den Alarmknopfmodus	32
SENSOR HOOD	Einstellung des Normalzustand des Eingangs 2	32
SERVER	IP-Adresse des Servers eingeben, der die Daten vom MS-PGSM Satellit empfängt	35
EN SAV ON	Einschalten des Notenergiesparmodus	35
RESET	Ausschalten des Notenergiesparmodus Neustart des MS-PGSM Satellit	35
TURBO ON	Einschalten des TURBO-Modus	38
TURBO OFF	Ausschalten des TURBO-Modus	38

Liste der Warnmitteilungen

Priorität **Stimmmitteilung** beinhaltet den Präfix "Alarm ausgelöst"		**Überwachungszonen** **SMS-Mitteilung** beinhaltet den Päfix ALARM
Hauptüberwachungszonen		
1		
2	Schwacher Stoß	**Light shock**
3	Heftiger Stoß	**Heavy shock**
4	Kofferraum offen	**Trunk**
5	Motorhaube/Kofferraum offen	**Hood**
6	Tür offen	**Doors**
7		
8		
9	Zündschloss	**Ignition Lock**
10		
11	Antidiebstahl-Karte (Raubüberfall)	**Rogue**
Unabhängig von der Verbindungsart		
-	Ausschalten des Hauptstrom-versorgers	**Supply reserve**
-	Wiederherstellen des Hauptstrom-versorgers	**Supply regular**
-	Niedriger Stand der Spannung des Reservestromversorgers	**Low reserve voltage**
-	Verlust der GSM-Verbindung (Kanalkontrolle)*	(Ihr Login) **loss control, channel in** (Datum, Uhrzeit)
-	Niedriger Stand der Spannung auf der Karte des PGSM Satellit	**Change card Batterie**

*Zusätzliche Dienste des Servers www.car-online.ru

Liste der Warnmitteilungen

Stimmmitteilung beinhaltet den Präfix "Alarm ausgelöst"	**SMS-Mitteilung** beinhaltet den Päfix ALARM
Schwacher Stoß	**Light shock**
Heftiger Stoß	**Heavy shock**
Kofferraum offen	**Trunk**
Motorhaube/Kofferraum offen	**Hood**
Tür offen	**Doors**
Zündschloss	**Ignition Lock**
Raubüberfall	**Rogue**
-	**Supply reserve**
-	**Supply regular**
-	**Low reserve voltage**
-	**(Ihr Login) loss control, channel in (Datum, Uhrzeit)**
-	**Change card Batterie**

Allgemeine technische Daten

Frequenzbereich des Senders, MHz 900/1800

Wirkungsradius.....innerhalb des Netzes GSM 900/1800

Art der Mitteilung ..... Senden der Stimm- bzw. SMS-Mitteilungen

Anzahl der zu informierenden Nutzer, nicht mehr als 5

Spannung des Hauptblocks, konstant, V..... 9-15

beim Start, V 6-18

Innerhalb 1h, V nicht mehr als 18

kurzzeitig (bis 1 min.), V, nicht mehr als 24

Strombedarf im Überwachungsmodus, mA, nicht mehr als 20

Eingebauter Notstromversorger, V 9
(Batterie 6LR61 Alkaline)

Akku der Karte, V 3
(Lithium-Akku CR2032)

Anzahl der Eingänge für Überwachungszonen 3

Potenzieller Eingang für Überwachungsmodus..... 1

Verzögerung des Ausgangs beim potenziellen Überwachungsmodus, Sek. 20-40

Verzögerung des Eingangs beim potenziellen Überwachungsmodus, Sek. 7-13

Typ der Schiene des Informationsaustauschs ..... LAN

Anzahl der Verstärkungsrelaisausgänge zum Umschalten..... 2

Strombedarf für einen Relaisausgang, mA, nicht mehr als..... 150

Strombedarf für jeden Ausgang, A, konstant, nicht mehr als 5

Spannung jeden Ausgangs, V, nicht mehr als 60

Leistung jeden Ausgangs, Watt, nicht mehr als 150

Bereich der Betriebstemperatur des Hauptblocks, C ..... -30 +80

Problembehebung

Wenn Sie beim Gebrauch des PGSM Satellit Probleme bekommen, versuchen Sie erstmal die Lösung in diesem Abschnitt zu finden. Falls keine Lösung gefunden werden kann, wenden Sie sich bitte an den technischen Supportdienst des Car-Onlines.

Bei Konfiguration der Grundeinstellungen wird keine Antwort auf SMS-Befehle erhalten

Mögliche Ursachen	Lösungsvorschlag
Auf der SIM-Karte, eingelegt in den GSM-Autopager, ist der PIN-Code aiktiviert	Legen Sie die SIM-Karte ins Mobiltelefon ein. Schalten Sie die Sie die SIM-Karte wieder in den Anfrage des PIN-Codes aus. Legen GSM-Autopager ein.
Auf Ihrem Mobiltelefon ist die Erkennung der Eigennummer verboten.	Schalten Sie auf Ihrem Mobiltelefon die Erlaubnis zu Erkennung der Eigennummer ein.
Auf der SIM-Karte, eingelegt in den GSM-Autopager, ist negative Balance des Kontos	Einige Anbieter erlauben den Empfang von SMS-Mitteilungen bei negativer Balance. Damit der GSM-Autopager antworten kann, füllen Sie das Konto wieder auf.
Verzögerung beim Empfang einer SMS-Mitteilung verbunden mit einem bestimmten GSM-Netz	Gehen Sie sicher, dass das GSM-Signal regelmäßig empfangen wird Bei Bedarf wiederholen sie den SMS-Befehl

Die Grundeinstellungen wurden durchgeführt, jedoch keine Aktionen auf der Website angezeigt

Mögliche Ursachen	Lösungsvorschlag
Begehen eines Fehlers beim SMS-Befehl zur Einstellung des Parameter für die GPRS-Verbindung	Vergleichen Sie sorgfältig den gesendeten SMS-Befehl mit der in der Betriebsanleitung. Gehen Sie sicher, dass keine zusätzlichen Leerzeichen vorhanden sind, prüfen Sie die Richtigkeit der Punkte und Kommas. Wählen Sie den SMS-Befehl erneut und Senden es zum PGSM Satellit.
Begehen eines Fehlers bei Nummer- oder Passworteingabe des PGSM Satellit Während der Registrierung auf des Website	Vergleichen Sie die Nummer und das Passwort, empfangen vom PGSM Satellit, als Antwort auf den SMS-Befehl INTERNET ALL mit den Daten auf Ihrem Account bei Car-Online unter „Registrierkarte des Geräts". Falls der Fehler gefunden wurde, klicken Sie auf „Hinzufügen des Geräts" und geben Sie die richtigen Daten ein.
Auf der SIM-Karte ist der GPRS-Dienst entweder inaktiviert oder wird nicht ausgeführt	Wenden Sie sich an den für die SIM-Karte zuständigen Anbieter und aktivieren Sie den GPRS-Dienst

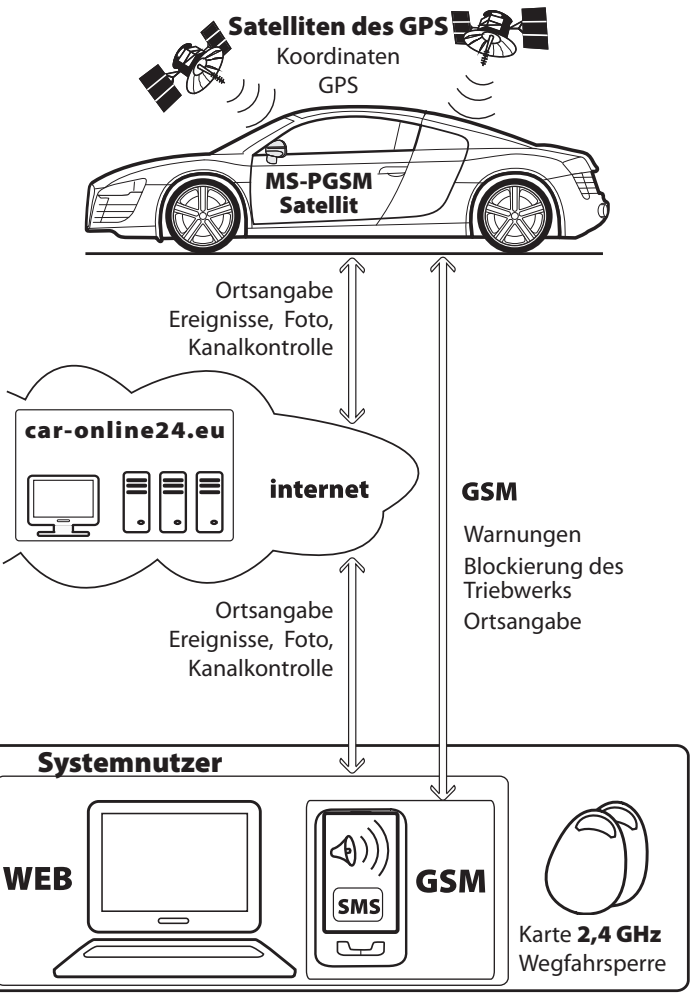
PGSM Satellit hat aufgehört Daten an die Website zu schicken

Mögliche Ursachen	Lösungsvorschlag
PGSM Satellit befindet sich außerhalb der Wirkungszone des GSM-Netzes, oder GPRS-Verbindung ist durch den Anbieter unterbrochen.	GPRS-Verbindung wird bei nächster Gelegenheit automatisch wieder hergestellt. Alle Ereignisse, die während des Ausfalls der Verbindung mit dem Kraftfahrzeug passierten, wurden auf dem PGSM Satellit gespeichert und werden nach Wiederherstellung der Verbindung zum Site geleitet.
Auf der SIM-Karte, eingelegt in den PGSM-Satellit, negative Balance des Kontos.	Auffüllen des Kontos
Nach dem Auffüllen des Kontos, oder nach Anwesenheit im Rouming für die Funktionswiederaufnahme von GPRS in einigen GSM-Netzen ist ein Neustart des mobilen Geräts notwendig.	In diesem Falle wird PGSM Satellit automatisch neugestartet. Es kann einige Zeit dauern. Um dden Neustart sofort auszuführen, senden Sie ein SMS-Befehl **RESET**. Danach führen sie eine Anfrage des Nutzers durch.
Abweichung der Parameter der GPRS-Verbindung eines bestimmten GSM-Netzes.	Führen Sie erneut die Einstellung der Parameter der GPRS-Verbindung durch (S. 21)
Vorher ist der SMS-Befehl **INTERNET OFF** ausgeführt worden.	Schalten Sie die Übertragung der Daten zum Site mittels SMS-Befehls **INTERNET ALL.**

Auf der Web-Seite und in der Antwort auf SMS-Befehl BALANCE? Spiegelt sich kein Balance des Kontos

Mögliche Ursachen	Lösungsvorschlag
Empfang der Information über die Balance ist nicht eingestellt oder ein Fehler im SMS-Befehl zur Einstellung von Balance vorhanden.	Genaue Infos zur USSD-Anfrage beim GSM-Anbieter, mit Hilfe deren mobile Geräte Informationen zum Zustand der Balance empfangen können. Schicken Sie ein SMS-Befehl, der den PGSM Satellit auf diese USSD-Anfrage einstellt (S. 25).
Einige GSM-Anbieter erlauben den Empfang der Informationen über Balance in begrenzter Anzahl pro Tag.	Für genaue Beschränkungen wen den Sie sich an den GSM-Anbieter. In diesem Falle kann die Balance über persönlichen Account auf Car-Online unter „Ereignisprotokoll“ ab 00:00 des aktuellen Tages angesehen werden. Balance-Ereignisse sind mit $ markiert.

Funktionsprinzip des Systems Car-Online*



*Ausführliche Beschreibung auf der Web-Seite **www.car-online24.eu**

Entsprechung den Standards

Satelliten-Wegfahrsperre PGSM Satellit entspricht den Pflichtforderungen zu Warn-/ bzw. Signalsystemen und Geräten zur Überwachung von Kraftfahrzeugen mit folgenden Ausweispapieren: ISO-Norm 9001:2000

Gebrauchbeschränkungen

PGSM ist für den Dauergebrauch unter klimatischen Bedingungen des geschlossenen Fahrzeuginnenraums vorbestimmt. Es sind keine mechanischen und Temperatur-Einwirkungen auf die Bestandteile des PGSM Satellit zulässig, die zu ihrer Schädigung führen können. Es empfiehlt sich keine Flüssigkeit oder andere Substanzen in die Bestandteile des PGSM gelangen zu lassen. Die Qualität der GSM-Verbindung wird durch den Zustand des Signalempfangs der GSM-Antenne, eingebaut in den Hauptblock, bestimmt.

Verpackung, Lagerung und Transport

PGSM Satellit wird in einer individuellen Verbraucherverpackung hergestellt, die vor mechanischen Schäden oder Verlust des Zubehörs schützt, vom ?? bis zur Montage (Fehlen oder Beschädigung der Verpackung stellt keinen Grund zur Aufhebung des Garantiescheins nach der Montage dar).

Lagerung und Transport wird in der Herstellerverpackung (..?) in beheizten und durchgelüfteten Räumlichkeiten bei Temperaturen von 5°C bis 40°C und relativer Luftfeuchtigkeit von 60% bei 20°C (80% bei 25°C) Lagerungs- und Transportbedingungen sollten Einwirkungen von Flüssigkeiten und aggressiven Mitteln ausschließen.

Lieferzubehör

1	Hauptblock PGSM Satellit	1 St.
2	Karte 2,4GHz	2 St.
3	Notstromversorger	1 St.
4	Set an Kabeln	1 x
5	Bedienungsanleitung	1 St.
6	Garantieschein	1 St.
7	Verpackung	1 St.

Technischer Supportdienst

Die Garantie

Garantie beträgt 3 Jahre.

Im Laufe von dieser Frist verpflichtet sich der Hersteller, nach eigenem Ermessen die Reparatur, den Ersatz, oder das Einrichten der Einrichtung kostenlos zu erstellen. Zugleich, wird die Garantie bei der Beachtung der Regeln bei der Installation und der richtigen Benutzung erfüllt.

Die Garantie für die Aufbewahrungsfrist beträgt 5 Jahre.

Die Frist Garantie wird ab dem Tag des Kaufes oder der Installation der Einrichtung berechnet, dies ist in der Rechnung angegeben.

Bei Vorhandensein von mechanischen Beschädigungen oder andere Zeichen falscher Benutzung und auch im Falle das die Garantie endet, wird der Service gebührenpflichtig.

Der kostenlosen Reparatur unterliegen die Elemente, die nicht in dem Satz der Einrichtung waren, nicht.

Bei Fragen zum Service der Inspektion der Einrichtung muss man sich am Kaufort oder bei der Installation wenden, und wenn dies nicht möglich ist, dann wenden Sie sich bitte an die unten angegebene Adresse.

Für Notizen

Für Notizen

Für Notizen